

Антифриз «NIAGARA® G12evo-40»

Профессиональный лобридный антифриз «NIAGARA® G12evo-40» изготовлен на основе моноэтиленгликоля в полном соответствии с требованиями спецификации VW TL 774-L (G12evo) по гибридной органической технологии с добавлением неорганических ингибиторов на основе комбинации фосфатов и силикатов (PSi-OAT).

Рекомендуется для применения в системах охлаждения автомобилей Volkswagen AG (Audi, Skoda, Volkswagen, Porsche, Seat, Bentley, Bugatti, Lamborghini и т.п.) и других европейских автопроизводителей, рекомендующих в качестве охлаждающей жидкости использовать органические гибридные антифризы с добавлением силикатных и фосфатных ингибиторов.

Состав и функциональные свойства антифриза «NIAGARA® G12evo-40» полностью соответствуют OEM аналогам VW: G12E050A2, G12E050A3, G12E050A9. В соответствии с требованиями спецификации TL 774–2021 не содержит в своем составе 2-этилгексановую кислоту, нитриты, амины, бораты. Допускается использование в системах охлаждения бензиновых и дизельных двигателей легковой, легкой и средней коммерческой техники, а также в ДВС, работающих на природном газе.

Благодаря использованию современных ингибиторов коррозии и сбалансированной их концентрации в составе пакета присадок антифриз «NIAGARA® G12evo-40» соответствует требованиям международных и национальных стандартов: ASTM D3306, SAE J1034, KSM 2142 и JIS K 2234.

Преимущества:

- сбалансированный состав ингибиторов коррозии обеспечивает надежную защиту деталей системы охлаждения двигателя из различных металлов (стали, чугуна, алюминия, меди, латуни);
- совместим с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми европейскими OEM-производителями, в том числе нейтрален к материалам SBR и EPDM;
- не допускает образования отложений и образования пены в системе охлаждения. Поддерживает требуемый уровень отвода тепла от нагретых элементов двигателя;
- современные фосфатные и силикатные ингибиторы создают надежную защиту компонентов системы охлаждения от коррозии и кавитации, не нарушая требуемый уровень отвода тепла от нагретых элементов двигателя;
- стабилен в условиях эксплуатации от обычных до тяжелых;
- максимальный ресурс эксплуатации до 5 лет или 250 000 км¹;
- полностью заменяет OEM антифриз VW. Возможность применения как в новых двигателях, так и в двигателях с большой наработкой.

1- при условии содержания системы охлаждения, ее компонентов и агрегатов, в исправном состоянии и соблюдении рекомендаций автопроизводителя по уровню эксплуатационных свойств охлаждающей жидкости.

Таблица 1

Тест на коррозию в стекле ГОСТ 28084-89 (ASTM D1384) Потеря веса в г/м ² сут., не более.						
	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
Норма ASTM D1384 (г/м², сут)	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Антифриз NIAGARA® G12evo-40»	0,02	0,04	0,041	0,015	0,019	0,01

Таблица 2

Физико-химические показатели			
Показатель	NIAGARA® G12evo-40	Норма по TL 774-L	Метод испытаний
Внешний вид	однородная прозрачная окрашенная жидкость без механических примесей	--	визуально
Цвет	от красно- фиолетового до фиолетового	-	
рН готовой к применению жидкости	8,5...10,0	≥7,5	ASTM D 1287
Резерв щелочности, см³	не ниже 8,0 см ³	≥8,0	ASTM D 1121
Температура кипения. °С	111	Не менее 108	ASTM D 1120
Температура начала кристаллизации, °С	41,0	-	ASTM D 1177
Плотность при температуре 20°С, г/см³	1,074	-	ASTM D-1122
Вспениваемость при 88 °С	15 мл	-	ASTM D 1881
	1,2 с	-	
Окрашивание полимеров	отсутствует	отсутствует	ASTM D 1882
Стабильность к жесткой воде	нет осадка	нет осадка	TTM 5.97.1172

СОВМЕСТИМОСТЬ

«NIAGARA® G12evo-40» – лучшие результаты работы антифриза «NIAGARA G12evo-40» достигаются при полной замене. Допускается смешивание «NIAGARA G12evo-40» с другими лобридными антифризами, произведенными по технологии «PSi-OAT», соответствующими требованиям стандарта TL 774-L (G12evo) в такой пропорции, чтобы содержание антифриза «NIAGARA G12evo-40» было не менее 80%. Во всех случаях смешивания «NIAGARA G12evo-40» с другими марками аналогичных антифризов следует помнить, что показатели качества, уровень защитных свойств, в том числе противокавитационные свойства, будут изменяться. Наилучшие защитные свойства обеспечиваются использованием только оригинального антифриза «NIAGARA G12evo-40», не смешанного ни с одним аналогом.

ВНИМАНИЕ!

Следует обратить внимание на тот факт, что в случае необходимости смешения антифриза «NIAGARA® G12evo-40» с аналогичными по технологии производства и составу антифризами, мы рекомендуем спустя непродолжительное время после смешивания произвести полную замену антифриза на «NIAGARA® G12evo-40» с промывкой системы охлаждения.

СТАБИЛЬНОСТЬ ПРИ ХРАНЕНИИ

«**NIAGARA® G12evo-40**» при хранении в герметичной таре производителя стабилен в течение 5 лет. Не допускается хранить антифриз в оцинкованной металлической таре ввиду возможной коррозии и образования хлопьевидных осадков. Не допускается хранение антифриза в условиях постоянного воздействия солнечных лучей.

«**NIAGARA® G12evo-40**» полностью отвечает требованиям автопроизводителей и международных стандартов:

Производитель	Спецификация	TL 774-L (2021)	
ASTM	D3306	Volkswagen	Bentley
SAE	J1034	Audi	Porsche
KSM	2142	Seat	Lamborghini
JIS	K2234	Skoda	CUPRA

ФОРМА ВЫПУСКА **NIAGARA® G12EVO-40**:

Концентрат антифриза «NIAGARA® G12evo» выпускается по дополнительному согласованию с производителем.

Антифриз «**NIAGARA® G12evo-40**» (1 кг, 5 кг) – готовая к использованию охлаждающая жидкость с температурой начала кристаллизации «минус 40°C».

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

«**NIAGARA® G12evo-40**» может храниться при любых температурах окружающей среды. Желательно минимизировать периоды хранения при температурах выше 30°C. Срок хранения не менее 5 лет в невскрытых заводских упаковках без ухудшения качества и эксплуатационных свойств. Строго рекомендуется использовать новые контейнеры, а не бывшие в употреблении. Не рекомендуется использовать для хранения, перевозки и эксплуатации оцинкованную сталь и трубопроводы из нее. Не рекомендуется длительное хранение «**NIAGARA® G12evo-40**» в заводской упаковке, под воздействием прямых солнечных лучей.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ. ВНИМАНИЕ:

- категорически не допускается принимать антифриз внутрь, поскольку этиленгликоль в составе антифриза ядовит для человека;
- не допускается переполнять систему охлаждения выше метки «Max», поскольку антифриз расширяется при нагревании и может произойти выброс горячей жидкости из пробки расширительного бачка.
- не допускается открывать крышку расширительного бачка сразу после остановки на горячем двигателе. Это может вызвать ожоги от выброса горячей парожидкостной смеси;
- отработанный антифриз следует отправлять на станции технического обслуживания для утилизации. Не следует сливать отработанный продукт в канализацию, водоемы и в почву.

Приведенная в настоящей публикации информация основывается на опыте и имеющихся, в настоящий момент, технических знаниях. По причине влияния большого количества факторов на процессы хранения, обращения, обработки и применения нашей продукции, приведенные данные не освобождают потребителей от необходимости и возможности организации собственных испытаний. Приведенные данные не являются юридически обоснованной гарантией определенных свойств продукции, а также пригодности ее для использования с конкретной целью. Производитель оставляет за собой право производить любые изменения описания, рисунков, графиков, пропорций веса и объема, значений показателей качества и т.п. приведенных в настоящей публикации без предварительного уведомления. Покупатель продукции нашей компании обязан соблюдать права собственности, действующие законы и постановления, а также применять продукцию только по ее непосредственному назначению.